

Démonstration en direct le 26 août 2015

SAUVETAGE AQUATIQUE: QUE FAIRE?

L'accident aquatique n'est pas très fréquent. Mais quand il a lieu, ses conséquences sont souvent tragiques.

Pourquoi les accidents aquatiques sont-ils si problématiques?

- Chaque accident se déroule autrement, dans des eaux différentes (calmes, tumultueuses, peu profondes, profondes); les véhicules coulent différemment et n'ont pas la même résistance aux chocs (vitesse, angle, répartition du poids, flottabilité).
- Le temps de sauvetage est compté.
- Chaque cas nécessite une stratégie de sauvetage particulière.



Que faire?

- En cas d'accident, porter la **ceinture de sécurité** augmente les chances de rester conscient. La ceinture maintient les occupants dans une certaine position, ce qui facilite l'orientation.
- Des **vêtements légers** augmentent la mobilité et diminuent le risque de rester coincé. De manière générale, il vaut mieux porter des vêtements légers car ils permettent à la ceinture de sécurité de réagir plus rapidement et d'immobiliser les occupants de manière contrôlée.
- Une fois dans l'eau, le véhicule doit être **abandonné au plus vite**, par les **vitres latérales** ou par le **toit ouvrant**. D'après une série de tests effectués par le TCS en 1998 avec le soutien du Fonds de sécurité routière, les vitres latérales et toits ouvrants électriques s'ouvrent aussi sous l'eau.
- Si les vitres latérales ne s'ouvrent plus, il faut en casser une (le pare-brise et partiellement aussi les vitres latérales avant ne se brisent pas car ils sont en verre feuilleté). Pour ce faire, il faut donner un coup ciblé et vigoureux dans un coin de la vitre avec un **marteau brise vitre**. Les éclats de verre incrustés seront par la suite retirés avec les chaussures, la main enroulée dans un t-shirt ou le coude.
- Les occupants de véhicules coincés dans des eaux rapides ouvriront la vitre **aval** pour que la pression de l'eau ne devienne pas trop forte.
- Les **portières** devraient absolument rester **fermées**. Souvent, la pression de l'eau les rend de toute manière difficiles à ouvrir. Et si elles s'ouvrent, le véhicule qui flotte à la surface est déstabilisé et les occupants tout comme les sauveteurs sont mis en danger par la pénétration soudaine d'eau.

- Un **véhicule** totalement immergé doit être abandonné **le plus vite possible** par une vitre latérale. Le véhicule coule généralement vite après le bris d'une vitre sous l'eau. La pression extérieure de l'eau pousse les éclats de verre dans l'habitacle. Les sauveteurs doivent donc être particulièrement prudents pour que le risque de blessures des occupants soit aussi faible que possible.
- Il ne faut absolument jamais attendre que l'habitacle soit totalement immergé, même si cela permettrait d'ouvrir les portières. Cela durerait bien trop longtemps et serait très stressant.

Que peuvent faire les personnes externes?

- Alarmer.
- Evaluer la situation.
- Aider les occupants du véhicule en tenant compte de sa propre sécurité et des manières de quitter le véhicule énumérées ci-dessus.
- Sauver les personnes dépendantes (jeunes enfants, handicapés, aînés, personnes inconscientes) par les vitres latérales du véhicule.

Où sont les limites?

- Le sauvetage des occupants est plus difficile si le véhicule est sur le toit. Les occupants sont attachés à leur ceinture de sécurité, ils ont éventuellement la tête sous l'eau. Une aide immédiate adaptée à la situation – toujours en tenant compte de sa propre sécurité – est particulièrement importante dans ce genre de cas.
- Il faut être très prudent lors de sauvetages en eaux libres. Il faut absolument et immédiatement alerter les services de secours, car ils peuvent assurer le véhicule avec un équipement spécial et lancer les opérations de sauvetage.

Dynamic Test Center (DTC) / bpa – Bureau de prévention des accidents 26.8.15