

Dimostrazione dal vivo: 26 agosto 2015

SALVATAGGIO DA UN'AUTO IN ACQUA

Gli incidenti in cui un'automobile finisce nell'acqua non sono molto frequenti, ma quando si verificano hanno spesso conseguenze tragiche.

Quali sono le difficoltà per i soccorritori?

- La dinamica è sempre diversa, come anche le caratteristiche dei corsi e degli specchi d'acqua (correnti, acque stagnanti, poco profonde, profonde), il comportamento dei veicoli al momento dell'impatto e in fase di affondamento (velocità, inclinazione, ripartizione del peso, spinta idrostatica).
- Il tempo per le operazioni di soccorso è poco.
- Per ogni intervento va adottata una strategia di salvataggio specifica.



Che cosa bisogna e non bisogna fare?

- Se hanno allacciato le **cinture di sicurezza**, gli occupanti intrappolati nell'abitacolo hanno maggiori probabilità di rimanere coscienti. La cintura, infatti, li trattiene sul sedile aiutandoli a mantenere l'orientamento.
- Chi indossa **vestiti leggeri** è meno impacciato nei movimenti. Il rischio di rimanere impigliati durante le operazioni di soccorso è minore. È inoltre comprovato che l'effetto contenitivo della cintura di sicurezza è più immediato e il contraccolpo più controllato se gli occupanti indossano indumenti leggeri.
- Quando una macchina finisce in acqua, i suoi occupanti devono **lasciare l'abitacolo il più rapidamente possibile**, di preferenza dai **finestrini** o dal **tettuccio apribile**. Una serie di test effettuati nel 1998 dal TCS con il sostegno del Fondo di sicurezza stradale ha evidenziato che i finestrini e i tettucci elettrici possono essere aperti anche in acqua.
- Se risulta impossibile aprire i finestrini, occorre rompere il lunotto (il parabrezza e a volte anche i finestrini anteriori sono in vetro stratificato e quindi infrangibili). Si consiglia colpire con forza e precisione un angolo del finestrino o del lunotto servendosi di un **martello frangivetro**. I frammenti di vetro rimasti nei bordi possono essere rimossi con piedi, il gomito o il pugno avvolto in una maglietta.
- Se il veicolo è bloccato in un corso d'acqua con corrente forte, si devono aprire i finestrini **a valle** per evitare un'eccessiva pressione dell'acqua.
- Le **portiere** devono assolutamente rimanere **chiuse**. La loro apertura destabilizza il veicolo in sospensione e l'afflusso improvviso d'acqua mette in pericolo sia gli occupanti, sia i soccorritori. Nella maggior parte dei casi, risulta comunque difficile se non impossibile aprirle.

- Mai aspettare che l'acqua invada completamente l'abitacolo, anche se a quel punto si potrebbero aprire le portiere. L'attesa è troppo lunga e causa uno stress enorme.
- Se il **veicolo** affonda fino a trovarsi completamente sommerso, è fondamentale uscire **il più rapidamente possibile** da un finestrino. Non appena si rompe il vetro, l'abitacolo si riempie d'acqua. A causa della pressione, anche i frammenti di vetro si riversano all'interno del veicolo. Durante le operazioni di soccorso è richiesta particolare prudenza per ridurre al minimo il rischio di ferimento degli occupanti.

Che cosa possono fare i testimoni di un incidente come questo?

- Dare l'allarme.
- Valutare la situazione.
- Aiutare gli occupanti a uscire dal veicolo senza mettere a repentaglio la propria sicurezza (seguire le istruzioni di cui sopra).
- Trarre in salvo persone non autonome (bambini piccoli, disabili, anziani, persone in stato d'incoscienza) attraverso i finestrini.

Rischi particolari

- Le operazioni di soccorso risultano più difficili se il veicolo è capovolto. Gli occupanti, bloccati dalla cintura di sicurezza, potrebbero avere la testa nell'acqua. In questi casi è particolarmente importante intervenire rapidamente e con modalità adeguate alla situazione, senza mettere a repentaglio la propria sicurezza.
- Le operazioni di soccorso in corsi d'acqua richiedono particolare prudenza. In questi casi si devono allertare immediatamente i servizi di pronto intervento che dispongono di attrezzature speciali.

Dynamic Test Center DTC / upi – Ufficio prevenzione infortuni 26.8.15